

ОТЗЫВ

доктора экономических наук, профессора кафедры экономики и управления городским хозяйством ФГБОУ ВО «Томский государственный архитектурно-строительный университет», Минаева Николая Николаевича на диссертационную работу Лаврентьева Павла Андреевича «Развитие частно-государственного предпринимательства в сфере ремонта и обслуживания автомобильных дорог», представленную на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (экономика предпринимательства).

Как известно, более половины протяженности российских автодорог по своему уровню потребительских свойств не соответствует действующим нормативам. Только за счет средних скоростей движения в России, которые более чем в 2 раза ниже, чем в Европе, стоимость перевозки грузов выше на 20%. Прирост интенсивности движения на основных российских магистралях составляет от 3 до 7%, что связано с увеличением автомобильного парка страны.

Анализ мирового опыта показывает, что существенный вклад в поддержание высокого уровня потребительских свойств дорог внес переход к частно-государственному предпринимательству (ЧГП) в сфере их ремонта и обслуживания.

Достижение целей и задач исследования в полной мере отражено в содержании автореферата. К новым научным результатам исследования, имеющими практическое значение можно отнести:

1. Разработку алгоритма отбора проектов ЧГП в сфере ремонта и обслуживания автомобильных дорог при формировании органом исполнительной государственной власти портфеля инвестиционных проектов, основанный на критериях, характеризующих финансовые показатели проекта и уровень потребительских свойств объекта.
2. Определение целесообразных вариантов видов дорожной деятельности (ремонт, капитальный ремонт и содержание) в контрактах ЧГП в сфере ремонта и обслуживания автомобильных дорог в зависимости от обеспечиваемых потребительских свойств дороги.
3. Разработку и экономическое обоснование методика прогнозирования комплексного показателя потребительских свойств автомобильной дороги – ресурса дороги P , учитывающего изменения продольной ровности дороги IRI , износа покрытия дороги h , и приведённой интенсивности дорожного движения N для последующего определения межремонтных сроков и суммарных затрат по контракту ЧГП в сфере ремонта и обслуживания дороги.
4. Разработку порядка расчета эксплуатационных платежей исполнителю в рамках контракта ЧГП в сфере ремонта и обслуживания на основе обеспеченных потребительских свойств, позволяющий минимизировать риски заказчика и стимулирующий исполнителя к обеспечению согласованного уровня потребительских свойств автомобильной дороги.
5. Разработку алгоритма выбора проектов ремонта и обслуживания автомобильных дорог ЧГП для получения внебюджетного финансирования, основанный на критериях, характеризующих социально-экономическое развитие региона, претендующего на внебюджетное финансирование своего проекта, финансовые показатели проекта и потребительские свойства объекта.

По теме диссертации автором опубликовано десять работ, что подтверждает широкое ознакомление научной общественности с ее результатами.

В качестве недостатков автореферата следует отметить:

- Автор не рассмотрел случаи, когда инициаторами привлечения внебюджетного финансирования для реализации проектов ЧГП в сфере ремонта и обслуживания автомобильных дорог, могут быть ОИГВ районного и муниципального уровня.

- В исследовании не предложены подходы по выбору источника внебюджетного финансирования соглашения ЧГП для ремонта и обслуживания автомобильных дорог федерального и местного значения.

Данные недостатки не снижают качества научного исследования.

Диссертационная работа отвечает требованиям п.9 «Положения о присуждении учёных степеней», предъявляемым к кандидатским диссертациям, и является научно-квалификационной работой, в которой изложены новые научно обоснованные экономические решения и разработки, а её автор, Лаврентьев Павел Андреевич заслуживает присуждения ему ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (экономика предпринимательства).

Доктор экономических наук, профессор
кафедры экономики и управления
городским хозяйством ФГБОУ ВО
«Томский государственный
архитектурно-строительный
университет»

634003, Томск, пл. Соляная, 2,
строительный университет», т.
22.03.2016

Минаев Н.Н.

государственный архитектурно-
1, e-mail: nnminaev@mail.ru