

*На правах рукописи*

**ЛЕМЫТСКАЯ Дарья Евгеньевна**

**АРХИТЕКТУРНО-ПЛАНИРОВОЧНОЕ РАЗВИТИЕ  
И ИСТОРИКО-КУЛЬТУРНОЕ НАСЛЕДИЕ ГОРОДОВ ХАКАСИИ  
(НА ПРИМЕРЕ АБАКАНА И ЧЕРНОГОРСКА)**

**Специальность: 05.23.20 – Теория и история архитектуры, реставрация  
и реконструкция историко-архитектурного наследия**

**АВТОРЕФЕРАТ**

**диссертации на соискание ученой степени  
кандидата архитектуры**

Санкт-Петербург - 2015

Диссертация выполнена в ФГАОУ ВПО «Сибирский федеральный университет», г. Красноярск

Научный руководитель: **Слабуха Александр Васильевич**,  
кандидат архитектуры, профессор

Официальные оппоненты: **Сапрыкина Наталья Сергеевна**,  
доктор архитектуры, доцент,  
ООВО (ЧУ) «Международная академия бизнеса  
и новых технологий» (г. Ярославль),  
кафедра градостроительства, заведующая;

**Хиценко Евгений Владимирович**,  
кандидат архитектуры,  
ФГБОУ ВПО «Новосибирский государственный  
университет архитектуры, дизайна и искусств»,  
кафедра архитектуры, доцент

Ведущая организация: **ФГБОУ ВО «Иркутский национальный  
исследовательский технический университет»**

Защита диссертации состоится «3» февраля 2016 года в 13<sup>00</sup> часов на заседании совета по защите докторских и кандидатских диссертаций Д **212.223.05** при ФГБОУ ВПО «Санкт-Петербургский государственный архитектурно-строительный университет» по адресу: 190005, Санкт-Петербург, ул. 2-я Красноармейская, д. 4, аудитория 505А; тел./факс: (812) 316-58-72

С диссертацией можно ознакомиться в фундаментальной библиотеке ФГБОУ ВПО «Санкт-Петербургский государственный архитектурно-строительный университет» и на сайте <http://www.spbgasu.ru/>

Автореферат разослан «\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2015 г.

Ученый секретарь  
диссертационного совета  
доктор архитектуры, доцент

Андрей Георгиевич Вайтенс

## І ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАБОТЫ

**Актуальность избранной темы.** Хакасия – уникальное культурное пространство, сочетающее обширную систему природных ландшафтов, многовековые традиции древних народов и современную культуру. Архитектурно-планировочное формирование и развитие городов Сибири, в том числе Хакасии, происходило под влиянием природно-географических, климатических факторов в сочетании с этнографическими особенностями региона. Историческое архитектурно-планировочное формирование и развитие поселений и городов национальных автономий в Российской Федерации остается недостаточно изученным. Нет полного отражения значения и роли городов и поселений национальных автономий в архитектуре и градостроительстве России.

В настоящее время нет комплексного исследования архитектурно-планировочной структуры городов Хакасии. Исследование архитектурно-планировочного развития городов национальной автономии, формировавшихся в особенных условиях, имеет актуальный научно-практический характер. Теоретическая и практическая ценность исследования заключается в подготовленных научных обоснованиях сохранения исторически ценной застройки, востребованных при проектировании планов развития городов.

**Степень разработанности темы исследования.** Диссертационное исследование опирается на работы, посвященные общетеоретическим вопросам архитектуры и градостроительства, истории формирования и развития городов Сибири, в том числе советского периода.

Общетеоретические вопросы, вопросы сохранения историко-культурного наследия, история развития архитектуры и градостроительства советского периода в стране в целом и в отдельных городах отображены в работах и монографиях Н.В. Баранова, В.Н. Белоусова, А.П. Гозака, Н.О. Душкиной, С.П. Заварихина, А.В. Иконникова, И.А. Казуся, Ю.Л. Косенковой, Е.В. Коньшевой, Л.П. Лаврова, С.С. Левашко, В.Г. Лисовского, В.А. Нефедова, А.В. Рябушина, Н.С. Сапрыкиной, Т.А. Славиной, С.О. Хан-Магомедова, А.С. Щенкова, М.С. Штиглиц, Ю.С. Яралова и других авторов. Законодательная, специальная нормативная литература регулирует вопросы выявления и сохранения объектов наследия.

Результаты исследований по архитектуре и планировке сибирских поселений, городов представлены в публикациях и научных трудах Е.А. Ащепкова, С.Н. Баландина, Е.Н. Блинова, А.Г. Большакова, Л.Н. Вольской, В.Т. Горбачева, Н.П. Журина, В.Г. Залесова, Н.П. Крадина, В.И. Крушлинского, М.Г. Мееровича, Б.И. Оглы, А.В. Слабухи, Е.В. Хиценко, В.И. Царева и других. При этом специальные комплексные исследования по городам юго-западной части Восточной Сибири не проводились.

Публикаций по проблемам архитектуры и градостроительства городов Хакасии очень мало. В газетных и журнальных статьях, очерках в энциклопедических справочниках, изданиях по истории городов и разделах в путеводителях в основном затрагиваются историко-краеведческие аспекты

строительства зданий и застройки отдельных городских территорий. Обобщающих исследований по архитектуре и градостроительству Республики Хакасия нет.

Имеются отдельные публикации архитекторов, проектировавших для городов республики, - А.Г. Балтыжакова, Ю.И. Вяткина, О.И. Калининой, Г.И. Кульченко, Н.В. Михалевского, С.С. Михалева, Г.М. Сабенина, Н.П. Саленко, М.В. Семизорова, Д.Л. Шапова и других.

Исследования в области истории, археологии и краеведения по Республике Хакасия проводились А.Н. Гладышевским, Л.Б. Городецким, Н.Ф. Катановым, К.Г. Копкоевым, Л.Р. Кызласовым, А.Ф. Минаковым, С.А. Сипкиным, В.М. Торосовым, С.М. Тотышевым.

Содержательной основой диссертационного исследования явились архивные материалы, документы проектных институтов, фонды историко-краеведческих музеев в городах: Абакан, Черногорск, Красноярск, Санкт-Петербург, Москва.

**Цель диссертационной работы:** выявить закономерности и особенности исторического архитектурно-планировочного формирования и развития городов Абакана и Черногорска, их ценное историко-культурное наследие в контексте исторического развития отечественной архитектуры с учетом региональных особенностей.

**Задачи исследования:**

1. определить исторические этапы и обосновать периодизацию развития архитектурно-планировочной структуры городов Абакана и Черногорска;
2. выявить специфику и закономерности формирования и развития поселений, исторически располагавшихся на территории современной агломерационной структуры городов Абакана и Черногорска;
3. рассмотреть природно-географические, национальные, исторические, промышленно-производственные предпосылки, повлиявшие на пространственно-планировочное формирование и развитие городов;
4. проанализировать закономерности исторического планировочного развития городов Абакана и Черногорска;
5. выяснить характер развития архитектурной среды городов на каждом историческом этапе;
6. изучить специфику архитектурного процесса Хакасии: определить связь с общесоюзной практикой, градостроительной политикой государства; рассмотреть особенности архитектурного поиска и внедрения результатов в практику;
7. решить задачи атрибуции объектов архитектуры и градостроительства, исследовать участие специалистов – градостроителей и архитекторов в профессиональной деятельности в ходе развития и преобразования городов;
8. установить изменения и утраты архитектурно-градостроительных объектов, нереализованные проектные замыслы;
9. определить ценностные исторические характеристики планировочной и пространственной организации городов;
10. выявить объекты с потенциалом архитектурно-градостроительных характеристик, позволяющих рассматривать их как объекты, обладающие признаками объекта культурного наследия.

**Объект исследования:** планировочная структура, архитектура, историко-культурное наследие (за исключением археологического наследия) городов Абакана и Черногорска.

**Предмет исследования:** закономерности и особенности архитектурно-планировочного формирования и исторического развития городов Абакана и Черногорска.

**Границы исследования** определены типичными для советского градостроительства самыми крупными в Республике Хакасия городами Абаканом и Черногорском; обусловлены их территориальной близостью, общим временем возникновения и процессом одновременного взаимосвязанного развития.

1. Хронологические границы – от основания поселений на территории современных городов Абакана и Черногорска до конца XX века.

2. Пространственные границы – территории Абакана и Черногорска в пределах их городских черт с системой прилегающих населенных пунктов.

#### **Научная новизна исследования**

1. Разработана историческая периодизация развития архитектурно-планировочной структуры городов Абакана и Черногорска, на основе качественных преобразований архитектурно-пространственной среды населенных пунктов, в контексте истории архитектуры и градостроительства страны и с учетом региональных особенностей – выявлено три периода: 1 – первичное пространственно-планировочное формирование системы поселений юго-запада Восточной Сибири (до 1930-х гг.); 2 – становление пространственно-планировочной структуры и архитектуры городов Абакана и Черногорска (1930 – конец 1950-х гг.); 3 – историко-культурное наследие в пространственно-планировочном и архитектурном развитии городов Абакана и Черногорска (с 1960-х гг.).

2. Выявлены предпосылки формирования городов и четыре историко-функциональных типа поселений – национальные поселения, населенные пункты транспортных узлов, населенные пункты при промышленно-производственных объектах, поселения сельскохозяйственного назначения, которые стали основой для образования Абакана и Черногорска и их агломерационной системы.

3. Установлены закономерности развития планировочной структуры городов Абакана и Черногорска в XX веке – постепенное расширение городских территорий, преемственность основной идеи пространственно-планировочной организации, последовательное и логическое развитие с усложнением внутренней структуры и укрупнением масштабов.

4. Выявлены два этапа в развитии архитектуры Хакасии и ее национальной специфики: 1 – освоение народных строительных традиций; 2 – развитие профессиональной архитектурной деятельности.

5. Определены три этапа формирования историко-культурного каркаса городов: 1 – первичное пространственно-планировочное становление среды поселений в зависимости от ландшафтно-природных факторов (середина XIX в. – до 1930-х гг.); 2 – развитие планировочной структуры и архитектурно-пространственное наполнение среды городов (1930-е – конец 1950-х гг.); 3 – интеграция историко-культурного наследия в сформированную

пространственно-планировочную структуру и архитектурную среду городов (1960-е – конец 1980-х гг.).

6. Установлены ценностные историко-охранные характеристики архитектурно-планировочной и пространственной организации городов Абакана и Черногорска, включающие градостроительные (ландшафтно-природные, планировочные) и архитектурные объекты.

7. Выявлены 26 объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, расположенных в городах Абакане и Черногорске, проведена научная оценка их историко-культурной ценности.

#### **Теоретическая и практическая значимость работы**

- Впервые комплексно рассмотрены процессы архитектурно-планировочного зарождения и развития городов Республики Хакасия (на примере Абакана и Черногорска) в ходе исторического становления системы национальных автономий в СССР в контексте истории развития отечественной архитектуры с учетом ее региональных особенностей.

- Диссертационное исследование углубляет и конкретизирует результаты региональных исследований в области архитектуры и градостроительства, исторического освоения Сибири. Тема исследования является важной в вопросах изучения истории, культуры, национальных особенностей архитектуры и градостроительства малых городов и поселений России.

- Города Абакан и Черногорск являются базовыми населенными пунктами для Республики Хакасия, – результаты исследования могут быть применимы при проектировании планов развития городов, выявлении и обосновании с целью постановки под государственную охрану объектов культурного наследия, реставрации памятников архитектуры.

- Материалы диссертации могут использоваться в высших учебных заведениях при разработке учебных курсов по истории региональной архитектуры и градостроительства.

#### **Методология и методы диссертационного исследования**

Методология исследования включает методы, способы и стратегию исследования предмета. Стратегия исследования исходит из представления о развитии в историческом процессе, где объект развития – объект исследования – планировочная структура и архитектура городов Абакана и Черногорска.

В исследовании применены следующие методы:

- системно-структурный метод – при изучении текстовых, картографических, графических проектных архитектурно-градостроительных материалов, фотографических источников, – позволил определить логику исследования;

- историко-эволюционный метод – при разработке периодизации архитектурно-планировочного становления городов, при определении предпосылок их формирования и развития;

- сравнительно-типологический метод – при изучении процессов архитектурно-планировочного развития в контексте истории архитектуры, градостроительства страны.

Использованы методики историко-градостроительного и ландшафтно-композиционного анализа для выявления ценностных историко-культурных (градостроительных и архитектурных) характеристик;

- адаптированные методики определения историко-культурной ценности объектов по «шкале оценок».

В работе осуществлены следующие способы исследования:

- выявление и изучение опубликованных источников – литературных, научных, нормативно-правовых материалов, работ по теории и истории градостроительства и архитектуры, истории и краеведению, законодательных актов в области выявления и постановке под государственную охрану объектов культурного наследия;

- сбор, обработка и анализ неопубликованных источников – градостроительного графического материала и проектной документации, изучение архивных материалов и фотодокументов;

- натурное обследование и фотофиксация архитектурной среды городов, выполнение обмеров отдельных объектов в городах Абакане и Черногорске.

**Положения, выносимые на защиту:**

- периодизация развития архитектурно-планировочной структуры городов Абакана и Черногорска от основания поселений до конца XX века;

- природно-географические, национальные, исторические, промышленно-производственные предпосылки и историко-функциональные типы поселений, которые стали основой для образования Абакана и Черногорска и их агломерационной системы;

- закономерности развития планировочной структуры городов Абакана и Черногорска в XX веке;

- этапы развития архитектуры Хакасии и ее национальная специфика;

- этапы формирования историко-культурного каркаса городов Абакана и Черногорска;

- ценностные историко-охранные градостроительные и архитектурные характеристики архитектурно-планировочной и пространственной организации городов Абакана и Черногорска;

- объекты, обладающие признаками объекта культурного наследия, расположенные в городах Абакане и Черногорске.

**Область исследования** соответствует требованиям паспорта научной специальности ВАК: 05.23.20 – Теория и история архитектуры, реставрация и реконструкция историко-архитектурного наследия, а именно: п.5 «Проблемы сохранения и преобразования среды жизнедеятельности».

**Степень достоверности результатов проведенных исследований.**

Достоверность результатов исследования базируется на использовании архивных данных; обеспечена историческими документами, проектными архитектурно-градостроительными материалами; подтверждена натурными обследованиями, обмерами.

**Апробация работы.** Основные результаты исследования доложены на международных и всероссийских научных конференциях (в городах

Красноярск, Новосибирск, Екатеринбург), опубликованы в печати. По теме диссертационного исследования опубликовано 16 работ (общим объемом 5,26 печатных листа, 103 стр.), в том числе 4 статьи в изданиях, рекомендуемых ВАК. Материалы диссертации использованы в проекте зон охраны отдельных объектов культурного наследия Республики Хакасия («Сибирский институт "Сибспецпроектреставрация"» г. Томск, 2012-2013 гг.); при подготовке дипломных проектов по направлению «Архитектура» в Сибирском федеральном университете.

**Структура работы.** Диссертация представлена в двух томах. Первый том включает основной текст (113 страниц), состоящий из введения, трех глав, заключения, списка литературы по теме исследования. Второй том состоит из графических материалов (проектные и фотофиксационные материалы, аналитические схемы), примечаний.

Во **введении** рассматривается актуальность темы диссертационного исследования, его научная новизна и практическая значимость, степень научной разработанности вопроса, ставятся цели и задачи, определяются объект, предмет и границы исследования.

Первая глава **«Первичное пространственно-планировочное формирование системы поселений юго-запада Восточной Сибири (до 1930-х гг.)»** состоит из шести параграфов, в которых рассмотрены историко-географические, национальные и социально-экономические предпосылки заселения региона; процесс территориального формирования поселений; первоначальный этап формирования планировочной структуры и архитектурной среды поселений.

Во второй главе **«Становление пространственно-планировочной структуры и архитектуры городов Абакана и Черногорска (1930 - конец 1950-х гг.)»** в пяти параграфах определены территориальное развитие системы поселений и пространственно-планировочное, архитектурное развитие городов в зависимости от политических, промышленно-производственных и социально-экономических предпосылок в период становления архитектурно-планировочной структуры городов Абакана и Черногорска в середине XX века.

Третья глава **«Историко-культурное наследие в пространственно-планировочном и архитектурном развитии городов Абакана и Черногорска (с 1960-х гг.)»** включает шесть параграфов, в которых проведен анализ архитектурно-градостроительного развития городов; выявлены ценностные архитектурно-пространственные и планировочные характеристики; определен комплекс объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, проведена их научная оценка.

В **заключении** даны общие выводы и результаты исследования, рекомендации.

## **II ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ ДИССЕРТАЦИИ, ВЫНОСИМЫЕ НА ЗАЩИТУ**

**1. Разработана историческая периодизация развития архитектурно-планировочной структуры городов Абакана и Черногорска, на основе качественных преобразований архитектурно-пространственной среды**



**населенных пунктов, в контексте истории архитектуры и градостроительства страны и с учетом региональных особенностей – выявлено три периода: 1 – первичное пространственно-планировочное формирование системы поселений юго-запада Восточной Сибири (до 1930-х гг.); 2 – становление пространственно-планировочной структуры и архитектуры городов Абакана и Черногорска (1930 – конец 1950-х гг.); 3 – историко-культурное наследие в пространственно-планировочном и архитектурном развитии городов Абакана и Черногорска (с 1960-х гг.).**

Определены этапы процесса урбанизации и развития архитектуры городов Хакасии - Абакана и Черногорска (с характеристиками):

I этап – Национальные поселения характеризуются кочевым укладом жизни, среда жизнедеятельности – традиционными жилищами. Начальный этап освоения русских строительных технологий, связан с приходом на территорию Хакасско-Минусинской котловины русских первопроходцев и строительством острогов (конец XVII – начало XVIII века).

II этап – Планировочная структура поселений – нерегулярная, связи между поселениями развиты мало – начальное формирование сети оседлых поселений (конец XIX – начало XX века). Пространственная среда населенных пунктов характеризуется национальной строительной культурой и русским народным зодчеством.

III этап – Планировочная структура поселений приобрела регулярную форму – организация пристанционных поселений станции Абакан и Черногорские Копи в связи с развитием железнодорожного транспорта (два первых десятилетия XX века). Начало становления профессиональной архитектурной деятельности. Между поселениями получили начальное развитие транспортные, функциональные связи.

IV этап – Планировочная структура городов стала регулярной, застройка – квартальной (1930 – конец 1950-х годов). Архитектурная среда характеризуется объектами конструктивизма и неоклассицизма, первые поиски национальной специфики. Организация первых проектно-планировочных работ – как следствие административного образования городов. Установление внешних связей между городами и пригородными поселениями.

V этап – Планировочная структура городов – регулярная, переход от квартальной застройки к микрорайонам. В архитектуре происходит смена на индустриальный рационализм, в поиске национальной самоидентификации – главенствовал декоративный подход и синтез искусств. Усиление градостроительной активности в городах (1960 – начало 1990-х годов) в связи с формированием промышленно-производственного комплекса в единой системе территориально-производственных комплексов Сибири. Установлены развитые (транспортные, функциональные) связи между городами и пригородными поселениями.

VI этап – Планировочная структура городов – регулярная, застройка микрорайонами, замедление темпов строительства из-за распада СССР, перехода от плановой экономике к рыночной; снижение промышленного и территориального развития городов (1990 – 2000-е годы).

Выявленные этапы определили периодизацию архитектурно-планировочного развития Абакана и Черногорска от возникновения поселений до конца XX века:

**I период** – первичное пространственно-планировочное формирование системы поселений юго-запада Восточной Сибири (до 1930-х гг.);

**II период** – становление пространственно-планировочной структуры и архитектуры городов Абакана и Черногорска (1930 – конец 1950-х гг.);

**III период** – историко-культурное наследие в пространственно-планировочном и архитектурном развитии городов Абакана и Черногорска (с 1960-х гг.).

Данная периодизация формирования городов обусловлена изменением уровня качества пространственной среды и архитектуры населенных пунктов. Смена одного периода другим обоснована историческими событиями, политическими изменениями в стране и статусе поселений, социально-экономическим развитием поселений, проявлением архитектурно-градостроительной деятельности, территориальным ростом городов и изменением архитектурного облика.

**2. Выявлены предпосылки формирования городов и четыре историко-функциональных типа поселений – национальные поселения, населенные пункты транспортных узлов, населенные пункты при промышленно-производственных объектах, поселения сельскохозяйственного назначения, которые стали основой для образования Абакана и Черногорска и их агломерационной системы.**

Проанализирован процесс пространственно-планировочного становления городов, что послужило базой для разработки периодизации архитектурно-планировочного формирования и развития городов и определило объект исследования. В ходе исследования установлены природно-географические, национальные, исторические, промышленно-производственные предпосылки, которые привели к появлению и развитию поселений, составивших структурную основу для современных городов Абакана и Черногорска.

**Историко-функциональные типы поселений в единой планировочной структуре городов Абакана и Черногорска:**

Поселения, послужившие основой для формирования города Абакана – улусы; село; пристанционное поселение.

Определено, что основными **природно-географическими, национальными, историческими, промышленно-производственными предпосылками, повлиявшими на формирование города Абакана**, стали строительство острогов и процесс перехода местного населения от кочевого к оседлому образу жизни, в результате было основано село Усть-Абаканское. Зарождение и развитие промышленности и торговли стимулировали строительство железной дороги, что привело к основанию станции Абакан и пристанционного поселения.

Поселения, которые стали основой для формирования города Черногорска – рабочий поселок при угледобывающих шахтах, пристанционное поселение.

**Природно-географическими, историческими, промышленно-производственными предпосылками формирования города Черногорска**

стали открытие месторождений природных ископаемых (каменного угля) и основание угольной промышленности, – в результате было образовано шахтерское поселение Черногорские Копи. Развитие транспорта (железнодорожного, водного) и торговли привели к основанию поселения станции Черногорские Копи.

**Историко-функциональные типы поселений в пригородной зоне городов Абакана и Черногорска (не вошедших в пределы городской черты) и их функциональное назначение:**

На рассматриваемой территории в пригородной зоне городов Абакана и Черногорска одновременно существовали различные поселения, которые сформировались в разные временные периоды. Выявлены историко-функциональные типы поселений: национальные поселения коренных жителей (улусы, аалы), поселения транспортных узлов (при железнодорожных станциях и пристанях), промышленно-производственные поселки, поселения сельскохозяйственного назначения.

Система поселений-спутников, располагавшихся в пригородной зоне Абакана и Черногорска, имела функциональное назначение промышленно-производственных опытно-научных территорий и пригородного сельского хозяйства, территорий для градостроительного резерва городов.

**В диссертационном исследовании последовательно проанализированы природно-географические, национальные, исторические, промышленно-производственные предпосылки, повлиявшие на пространственно-планировочное формирование и развитие городов:**

Основание острогов и переход хакасов к оседлому образу жизни явились первичными факторами процесса урбанизации. Первоначально образовалась сеть разрозненных населенных пунктов местного населения (улус, аал) и русского (село), не имевших организованной планировочной структуры и развитых внешних связей.

Промышленное освоение региона послужило предпосылкой к развитию транспортных связей и формированию городов. При формировании городов основными средствами связи с другими регионами были водные и железнодорожные пути сообщения.

Строительство железнодорожной линии (Ачинск – Минусинск) предопределило формирование города Абакана (поселок станции Абакан). Пространственное развитие города было ориентировано в северном направлении от линии железной дороги. Сухопутные внешние связи дополнялись пристанью на реке Абакан в селе Усть-Абаканском (город Абакан). Направление развития села Усть-Абаканского - северо-западное - от реки к поселку станции Абакан.

Промышленность и транспортные связи повлияли на пространственно-планировочное формирование города Черногорска. В городе Черногорске (поселок Черногорские Копи) от угольных шахт до пристани (Аскировской) проходила узкоколейная железная дорога. Это послужило основанием началу формирования города от угольных шахт в северо-восточном направлении

к реке Енисей, параллельно железной дороге. Основа пристанционному поселению города Черногорска положена прокладкой железнодорожной ветки от станции Ташеба до Черногорских Копей, в связи с чем развитие пристанционного поселения было ориентировано от железной дороги в северном направлении к рабочему поселку Черногорские Копи.

**3. Установлены закономерности в развитии планировочной структуры городов Абакана и Черногорска в XX веке – постепенное расширение городских территорий, преемственность основной идеи пространственно-планировочной организации, последовательное и логическое развитие с усложнением внутренней структуры и укрупнением масштабов.**

В процессе ретроспективной оценки поэтапного планировочного формирования и развития Абакана и Черногорска на основе документального изучения исторических планов и натурных обследований среды жизнедеятельности. Выявлены характерные тенденциям развития отечественного градостроительства XX века закономерности планировочного развития городов.

Установлено, что село Усть-Абаканское, поселок станции Абакан, вместе положившие начало городу Абакану; рабочий поселок Черногорские Копи и пристанционное поселение, вошедшие в город Черногорск, на первоначальном этапе существовали как обособленные населенные пункты.

Пространственно-планировочное развитие населенных пунктов происходило от стихийной к планомерной организации – первоначально населенные пункты застраивались в отсутствие проектных планов, в дальнейшем получали разработанные и утвержденные проекты.

Первые проектно-планировочные работы выполнены в связи с образованием города Хакаска из населенных пунктов - села Усть-Абаканского и поселка станции Абакан. Поселок Черногорские Копи, пристанционное поселение и поселения вблизи угледобывающих шахт развивались без проектного плана и участия профессиональных архитекторов.

Профессиональные проектные работы для города Абакана начаты после учреждения его в ранге города. В основу будущей планировочной структуры города Абакана из всех населенных пунктов, оказавшихся в границах территории города, были положены сформированные планы села Усть-Абаканское и поселка станции Абакан.

Первые планировочные работы в городе Черногорске производились местными землеустроительными организациями; профессиональная архитектурно-градостроительная деятельность началась в 1950-х годах.

Логика планировочного формирования города Абакана связана с природными территориальными ограничениями – реками Енисей и Абакан. Развитие шло от реки к северо-западу по направлению к железнодорожной станции; в северном направлении от железнодорожной станции, где размещались наиболее пригодные для застройки территории. Планировка Абакана сформирована как прямоугольная планировочная схема – сеть улиц, ориентированная север-юг, запад-восток. Основная планировочная ось – запад-восток – в направлении реки – от главной площади шел бульвар,

соединяющий парки, скверы, общественные пространства с рекреационной прибрежной территорией.

Формирование планировочной структуры города Черногорска происходило параллельно установившейся транспортной связи – узкоколейной железной дороге, проложенной от шахт до пристаней. Черногорск получил регулярную планировку с линейной схемой развития: основная планировочная ось северо-восточная – главная улица с бульваром, связывающая площади (главная площадь), парк, скверы и общественные пространства, и направленная к озелененной рекреационной территории на акватории реки.

**Выявлены следующие закономерности в планировочном развитии городов:**

- постепенное увеличение (расширение) городских территорий;
- преимущество основной идеи организации пространственно-планировочной структуры – регулярной планировки с раскрытием городской среды на акватории рек через систему бульваров и рекреационных пространств;
- последовательное и логическое планировочное развитие и наполнение (усложнение) внутренней структуры;
- укрупнение масштабов – изменение и развитие структуры застройки городских территорий от нерегулярной – к регулярной–квартальной – до микрорайонной;
- системность – развитая система озеленения и инфраструктуры обслуживания.

Установленные закономерности планировочного развития городов находятся в общих тенденциях отечественного градостроительства XX века. Логика планировочного развития городов обусловлена потенциалом территории, необходимостью обеспечения социально-экономических планов развития.

**4. Выявлены два этапа в развитии архитектуры Хакасии и ее национальной специфики: 1 – освоение народных строительных традиций; 2 – развитие профессиональной архитектурной деятельности.**

Становление архитектуры Хакасии анализировалось с позиций исторического развития архитектуры страны и специфических региональных особенностей, что послужило основой для определения ценных исторических объектов для сохранения и включения их в систему региональной и отечественной культуры.

В ходе исследования определены два основных этапа развития застройки Хакасии.

Этап освоения народных строительных традиций: 1) период традиционной «кочевой строительной культуры»; 2) период переходный «освоения русских строительных традиций».

Этап освоения профессиональной архитектурной деятельности: 1) период конструктивизма; 2) период неоклассицизма (освоения классицистического наследия); 3) период индустриального рационализма.

В течение двух столетий – XVIII и XIX веков – соседствовали две национальные строительные культуры – традиционная кочевая культура хакасов и «стационарная» культура русских переселенцев. Традиционный период кочевой строительной культуры существовал до конца XIX века, когда окончательно завершился переход хакасского населения к оседлости. С конца XVII века, с приходом

русских переселенцев, начался переходный период развития строительного искусства, характеризующийся освоением русских строительных технологий.

С 30-х годов XX века берет начало этап освоения профессиональной архитектурной деятельности. Стилистические преобразования происходили в структуре общих тенденций архитектуры страны: объекты 1930-х годов характеризовались конструктивизмом; начиная с конца 1930-х годов происходил переход к традиционализму (неоклассицизму); период 1960-1990-х годов характерен архитектурой индустриального рационализма.

Изначально развитие поселений происходило вне профессиональной строительной деятельности. Выявлено, что предметная среда поселений была представлена следующими типами объектов: юрты (различных конструкций) – жилища коренных жителей; традиционные русские избы; простейшие сооружения из местных традиционных строительных материалов; производственные и хозяйственные объекты; общественные и административные постройки.

С административным образованием города появлялись потребности в новых функциональных типах объектов. В городах Абакане и Черногорске с 1930-х годов стали возводиться общественные здания новых функциональных типов: административные объекты, здания общественно-культурных учреждений объекты обслуживания городской инфраструктуры.

Смена качества жилой архитектуры городов происходила постепенно – от юрт, деревянных, кирпичных или саманных одно- двухэтажных жилых домов – к реализации профессиональных индивидуальных проектов жилья с приусадебными участками и первым многоквартирным каменным объектам в два-четыре этажа; типовым проектам средне- и многоэтажных жилых домов в панельном и кирпичном исполнении.

С 1960-х годов началось строительство новых предприятий в городах Абакане и Черногорске, в связи с этим логически происходило массовое строительство жилых объектов, зданий культурно-бытового обслуживания и объектов городской инфраструктуры. Застройка городов осуществлялась в подавляющем большинстве типовыми проектами от ведущих проектных организаций страны, включала реализацию и индивидуальных авторских проектов – это позволило обеспечить города необходимой инфраструктурой для комфортного проживания в минимальные сроки.

**Национальная специфика архитектуры.** Установлено, что в конце 1930-х годов в профессиональном архитектурном творчестве впервые произошло обращение к национальной теме, длительное время, остававшейся единичным случаем. Проявление национальной темы в профессиональной архитектуре Абакана и Черногорска оказалось редким явлением. С 1970-х годов продолжились поиски региональной и национальной самоидентификации в архитектуре Хакасии. Выявлено и отмечено, что практическое проявление национальной темы в архитектуре не было всеобъемлющим. Главенствовал декоративный подход. При оформлении фасадов использовались элементы и детали в стилистических интерпретациях на темы хакасского национального искусства, орнамента в рамках основного актуального архитектурного стиля. При этом поиск национальной

самоидентификации не получил отражения в формообразовании объемно-пространственной композиции и планировочной структуре архитектурных объектов.

Выявлена характерная особенность архитектуры 1960-1990-х годов – синтез искусств. В архитектуру активно включались произведения монументального и декоративно-прикладного искусства.

**5. Определены три этапа формирования историко-культурного каркаса городов: 1 – первичное пространственно-планировочное становление среды поселений в зависимости от ландшафтно-природных факторов (середина XIX в. – до 1930-х гг.); 2 – развитие планировочной структуры и архитектурно-пространственное наполнение среды городов (1930-е – конец 1950-х гг.); 3 – интеграция историко-культурного наследия в сформированную пространственно-планировочную структуру и архитектурную среду городов (1960-е – конец 1980-х гг.).**

Впервые проведены комплексные историко-культурные исследования в городах Абакане и Черногорске, включающие два этапа - архивно-библиографические изыскания и натурное обследование городов. Введены в научный оборот и систематизированы неизученные ранее исторические документы, проектные архитектурно-градостроительные (графические) материалы по городам Республики Хакасия. Выполнены атрибутация, обширные натурные обследования, обмеры, фотофиксация. Это стало комплексной основой для определения этапов формирования историко-культурного каркаса городов и проведения историко-градостроительного и ландшафтно-композиционного анализа.

Архитектурно-планировочный потенциал Абакана и Черногорска, включающий ценное историко-культурное наследие, заложен с момента основания первых поселений и формировался (преобразовывался) на протяжении всех выявленных этапов (периодов) активного развития городов до конца 80-х годов XX века.

Первый и второй этапы архитектурно-планировочного становления и развития Абакана и Черногорска стали базовой основой для формирования историко-культурного каркаса городов.

I этап – первичное пространственно-планировочное становление среды поселений в зависимости от ландшафтно-природных факторов (середина XIX в. – до 1930-х гг.) – происходило включение ценных ландшафтно-природных элементов в среду формирующихся поселений. Этап определяется начальным освоением пространства региона и основанием русских поселений. На основе разрозненных различных по типу и планировочной организации населенных пунктов были организованы города, пространственная среда которых формировалась на первоначальном этапе вне профессиональной архитектурной деятельности.

II этап – развитие планировочной структуры и архитектурно-пространственное наполнение среды городов (1930-е – конец 1950-х гг.) – характерен формированием системы основополагающих градостроительных элементов и архитектурных объектов в структуре развивающихся городов.

Обусловлен тем, что новые города Абакан и Черногорск получили с первых проектов идеи пространственно-планировочной организации, которые развивались последовательно и преемственно в каждом следующем проекте. Качественные характеристики архитектурной среды постепенно повышались, что было связано с развитием профессионального проектирования; стилистическое развитие архитектуры происходило в общих тенденциях архитектуры страны, при этом специфической особенностью стали попытки поиска национальной самоидентификации в архитектуре.

III этап – интеграция историко-культурного наследия в сформированную пространственно-планировочную структуру и архитектурную среду городов (1960-е – конец 1980-х гг.) – стал завершающим этапом формирования и (преобразования) ценностных архитектурно-планировочных и пространственных характеристик городов Абакана и Черногорска. Произошло закрепление устойчивых ценностных градостроительных (ландшафтно-природных, планировочных) и архитектурных объектов в единой системе среды жизнедеятельности городов.

**6. Установлены ценностные историко-охранные характеристики архитектурно-планировочной и пространственной организации городов Абакана и Черногорска, включающие градостроительные (ландшафтно-природные, планировочные) и архитектурные объекты.**

В структуре настоящей работы выявлены ценностные характеристики архитектурно-планировочной и пространственной организации городов – проведены историко-культурные исследования; использованы методики историко-градостроительного и ландшафтно-композиционного анализа.

Историко-культурные исследования, включали два этапа – архивно-библиографических изысканий и натурного обследования застройки городов. В результате анализа определены закономерности планировочного развития, специфика формирования и развития архитектурной среды городов Абакана и Черногорска.

Историко-градостроительный и ландшафтно-композиционный анализы проведены на основе исторических материалов (графических материалов, проектной документации, фотодокументов), натурном обследовании современного состояния городов. Выявлены ценные и устойчивые элементы планировочной и ландшафтно-композиционной структуры городов.

Ценность исторических элементов планировочной структуры определялась по следующим критериям: градоформирующая роль; значение в организации объемно-пространственной структуры открытых и внутриквартальных пространств; устойчивость элемента (сохранность на всем протяжении существования); уникальные и / или типичные (особенные и / или традиционные) качества.

Ландшафтно-композиционный анализ выявил: ценную историческую застройку; ценный природный ландшафт и его элементы; сложившуюся систему озеленения; композиционно завершенные открытые городские пространства – пространства площадей, улиц, бульваров, скверов, акваторий, набережных, ограниченные объемами застройки или зелеными насаждениями, в которых



гармонично сочетаются планировочные и объемно-пространственные решения; архитектурные доминанты и акценты; панорамы и виды городского и природного ландшафта; дисгармоничные объекты.

Критерии историко-культурной ценности застройки: историческая ценность; градостроительная ценность; архитектурно-художественная ценность.

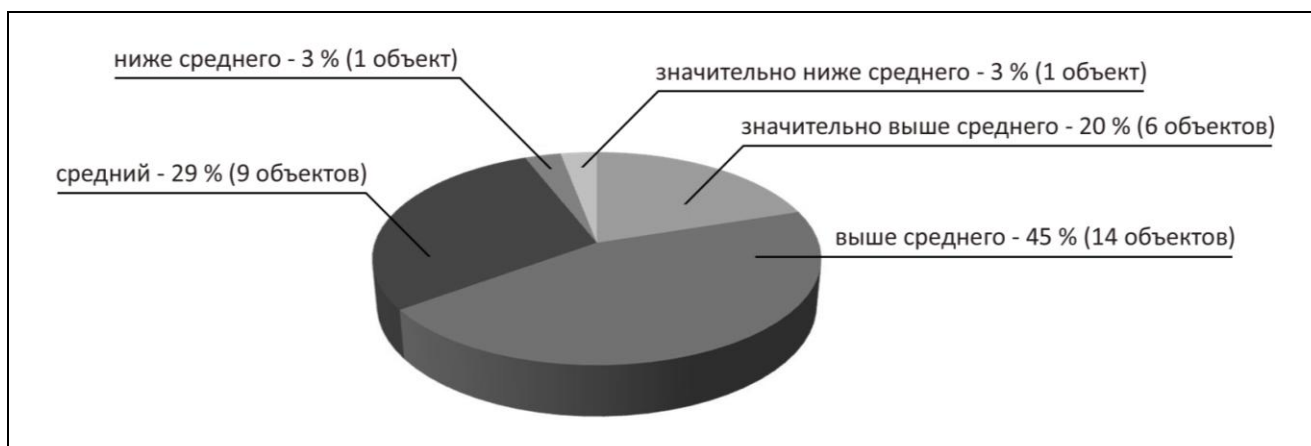
Ценное историко-культурное наследие (более 40 лет от даты создания) городов Абакана и Черногорска включает градостроительные (ландшафтно-природные, планировочные) и архитектурные объекты. В ходе работы также определены сложившиеся элементы архитектурно-планировочной структуры (менее 40 лет от даты создания), которые являются неотъемлемой частью облика городов и рекомендуются к сохранению.

**7. Выявлены 26 объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, расположенных в городах Абакане и Черногорске, проведена научная оценка их историко-культурной ценности.**

Проведена научная (экспертная) оценка исторических объектов, расположенных в городах Абакане и Черногорске, с использованием адаптированной методики («шкалы оценок») определения их историко-культурной ценности.

Дана оценка 31 объекту, в том числе: 5 объектам культурного наследия, стоящим под государственной охраной, и 26 объектам, обладающим признаками объекта культурного наследия (данная оценка – результат настоящего исследования). Получены результаты со следующими качественными показателями (схема 1): уровень качества объектов «высокий» – 0; «значительно выше среднего» – 6; «выше среднего» – 14; «средний» – 9; «ниже среднего» – 1; «значительно ниже среднего» – 1; «низкий» – 0.

Схема 1 - Диаграмма оценки (уровня качества) объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, расположенных в городах Абакане и Черногорске



В соответствии с действующим законодательством составлен предварительный список объектов городов Абакана и Черногорска, представляющих собой историко-культурную ценность – для представления

в региональный орган по охране объектов культурного наследия с целью последующей постановки их под государственную охрану.

### **III ОБЩИЕ ВЫВОДЫ И РЕЗУЛЬТАТЫ ИССЛЕДОВАНИЯ**

Архитектурно-планировочное формирование и развитие городов Абакана и Черногорска неотъемлемо связано с природно-географическими, историческими, промышленно-производственными предпосылками. Эти города своим примером являются характерный тип развития градостроительных образований административных субъектов страны, обусловленных уникальными национальными традициями, культурой и историей, территориальным расположением.

Процесс пространственно-планировочного формирования и развития городов Абакана и Черногорска с момента основания первых поселений до конца XX века представлен тремя периодами (рисунок 1). Разрозненные поселения с нерегулярной планировочной структурой в процессе развития объединялись в города, получая регулярную планировку. Первоначальное формирование городов основано на развитии отдельных поселений, которые составили специфику планировочной организации городов.

Система поселений, вошедших в планировочную структуру Абакана и Черногорска, и пригородных поселений (не вошедших в городскую черту) представлена следующими функциональными типами: 1) национальные поселения коренных жителей – улусы (аалы); 2) поселения транспортных узлов при железнодорожных станциях и пристанях; 3) поселения промышленно-производственных объектов; 4) поселения сельскохозяйственного назначения и научно-производственных пунктов.

Историко-ситуационные и экономические условия предопределили перспективное агломерационное развитие городов Абакана и Черногорска в территориальном направлении навстречу друг другу и вдоль реки. Для города Абакана приоритетным следует считать направление территориального развития северное и юго-западное; для Черногорска - направление северо-восточное (слияние с поселком Усть-Абакан); при совместном, взаимосвязанном развитии обоих городов высока вероятность их объединения (слияния).

Закономерностью планировочного развития городов Абакана и Черногорска стала преемственность основного принципа организации пространственно-планировочной структуры – регулярной планировочной схемы с раскрытием города в направлении акватории рек, через систему бульваров и рекреационных пространств. Доминирующая новая прямоугольная схема частично нейтрализовала исторически сложившуюся планировочную структуру отдельных поселений, составивших планировки городов.

Процесс формирования и развития архитектуры Хакасии соответствует двум основным этапам: освоения народных строительных традиций и профессиональной архитектурной деятельности.

Характерной закономерностью развития архитектуры каждого из рассматриваемых этапов является стилистическое единство архитектуры

городов Абакана и Черногорска с общими направлениями в архитектуре страны (функционализм, неоклассицизм, неофункционализм, неомонументализм). Специфической региональной особенностью стал поиск национальной темы в архитектуре городов через методы и возможности синтеза искусств.

Города Абакан и Черногорск обладают сохранившейся ценной исторической средой, включающей: архитектурные объекты, ансамбли, исторические планировочные, пространственные характеристики городской структуры.

**Проведенное исследование позволило сформулировать рекомендации:**

- включить в государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, выявленные в ходе настоящего исследования объекты в городах Абакане и Черногорске, обладающие признаками объекта культурного наследия; при разработке проектов зон охраны объектов культурного наследия Абакана и Черногорска учесть выявленные в настоящей работе ценностные историко-охранные архитектурно-планировочные и пространственные характеристики городов; при проектировании планов развития городов учесть установленные качества преемственности в историческом пространственно-планировочном формировании и развитии городов и их среды жизнедеятельности.

#### **IV ОСНОВНЫЕ НАУЧНЫЕ ПУБЛИКАЦИИ ПО ТЕМЕ ДИССЕРТАЦИОННОГО ИССЛЕДОВАНИЯ**

**Статьи, опубликованные в журналах и изданиях, рекомендованных ВАК РФ:**

1. **Лемытская, Д.Е.** Архитектурно-пространственное развитие города Черногорск / поселка Черногорские Копи в период от основания в 1907 году до первого генплана 1965 года (к постановке проблемы) [Электронный ресурс] / Д.Е. Лемытская // Архитектон: известия вузов. – 2011. – №3 (35). (г. Екатеринбург, сентябрь 2011 г.) / Уральская государственная архитектурно-художественная академия, 2011 – Режим доступа: [http://archvuz.ru/2011\\_3/11](http://archvuz.ru/2011_3/11) (0,62 п. л.)

2. **Лемытская, Д.Е., Слабуха, А.В.** Архитектурно-пространственное развитие города Абакана в 1920-1960 годы [Электронный ресурс] / Д.Е. Лемытская, А.В. Слабуха // Архитектон: известия вузов. – 2012. – №1 (37). (г. Екатеринбург, март 2012 г.) / Уральская государственная архитектурно-художественная академия, 2012 – Режим доступа: [http://archvuz.ru/2012\\_1/17](http://archvuz.ru/2012_1/17) (0,43 п. л.)

3. **Lemytskaya, D.E.** Soviet Architecture in Provincial Towns as a Means of Humanization of Residential Environment (Based on Chernogorsk Town in the Years 1920-1960) (Советская архитектура в провинциальных городах, как средство гуманизации жилой среды (на примере города Черногорска 1920-1960-х годов) / Д.Е. Лемытская // Журнал Сибирского федерального университета. Серия «Гуманитарные науки». – 2012. – Том 5. №5. / Сибирский федеральный университет. – Красноярск, 2012. – С. 662-673 [на англ. языке] – Режим доступа: [http://elib.sfu-kras.ru/bitstream/2311/2862/1/06\\_Lemytskaya.pdf](http://elib.sfu-kras.ru/bitstream/2311/2862/1/06_Lemytskaya.pdf) (0,75 п. л.)

4. **Лемытская, Д.Е.** Поиск национальной самоидентификации в архитектуре Хакасии (К постановке проблемы) [Электронный ресурс] / Д.Е. Лемытская

//Архитектон: известия вузов. – 2014. – №2(46). (г. Екатеринбург, июнь 2014 г.) / Уральская государственная архитектурно-художественная академия, 2014 – Режим доступа: [http://archvuz.ru/2014\\_2/14](http://archvuz.ru/2014_2/14) (0,43 п. л.)

**Статьи, опубликованные в других изданиях:**

5. **Лемытская, Д.Е.** К обоснованию периодизации пространственного развития города Абакана [Электронный ресурс] / Д.Е. Лемытская // Молодежь и наука: сб. материалов VI Всероссийской научно-технической конф. студентов, аспирантов и молодых ученых (г. Красноярск, 20-25 апреля 2010 г.) / Сибирский федеральный университет. – Красноярск, 2010. – (Проблемы строительства и архитектуры) (0,25 п. л.)

6. **Лемытская, Д.Е.** Исторические поселения как основа формирования города Абакана / Д.Е. Лемытская // Архитектурно-художественное образование в Сибири (Современный архитектурно-градостроительный образ сибирского города): сб. материалов Всероссийской научно-технической конф. (г. Новосибирск, 23-24 ноября 2010 г.) / Новосибирская государственная архитектурно-художественная академия. – Новосибирск, 2010 (0,18 п. л.)

7. **Лемытская, Д.Е., Харлантов, Т.В.** Опыт применения малых архитектурных форм в жилой застройке 1930-1950-х годов (На примере исторических городов Красноярского края) [Электронный ресурс] / Д.Е. Лемытская, Т.В. Харлантов //Архитектон: известия вузов. – 2011. – № 34 Приложение. - Актуальные проблемы архитектуры и дизайна: материалы Международной конф. молодых ученых и студентов (г. Екатеринбург, 5-7 апреля 2011 г.) / Уральская государственная архитектурно-художественная академия, 2011 – Режим доступа: [http://archvuz.ru/numbers/2011\\_22/038](http://archvuz.ru/numbers/2011_22/038) (0,31 п. л.)

8. **Лемытская, Д.Е.** Исторические предпосылки к формированию города Черногорска / Д.Е. Лемытская // Молодежь и наука: сб. материалов VII Всероссийской научно-технической конф. студентов, аспирантов и молодых ученых, посвященной 50-летию первого полета человека в космос (г. Красноярск, 19-25 апреля 2011 г.) / Сибирский федеральный университет. – Красноярск, 2011. – (Проблемы строительства и архитектуры) (0,25 п. л.)

9. **Лемытская, Д.Е., Харлантов, Т.В.** О благоустройстве жилой среды в исторических городах Красноярского края в 1930-1950-х годах / Д.Е. Лемытская, Т.В. Харлантов // Инновации в сфере ЖКХ: сб. материалов Всероссийской научно-практической конф. студентов, аспирантов и молодых ученых (г. Красноярск, 20-24 апреля 2011 г.) / Сибирский федеральный университет. – Красноярск, 2011 (0,12 п. л.)

10. **Лемытская, Д.Е.** Социальные аспекты формирования малых поселений и их развития в малые города (на примере городов Республики Хакасия Абакана и Черногорска) / Д.Е. Лемытская // Инновационные технологии строительства: сб. материалов I Международной конф. студентов, магистрантов, аспирантов и молодых ученых (г. Красноярск, 7-9 октября 2011г.) / Сибирский федеральный университет. – Красноярск, 2011 (0,31 п. л.)

11. **Лемытская, Д.Е.** К проблеме выявления и постановки на охрану памятников архитектуры национальных автономий Сибири (на примере

городов Республики Хакасия Абакана и Черногорска) / Д.Е. Лемытская // Молодежь и наука: сб. материалов VIII Всероссийской научно-технической конф. студентов, аспирантов и молодых ученых, посвященной 155-летию со дня рождения К.Э. Циолковского (г. Красноярск, 19-27 апреля 2012 г.) / Сибирский федеральный университет. – Красноярск, 2012. – (Архитектура, градостроительство, дизайн) (0,25 п. л.)

12. **Ананьева, Е.С., Лемытская, Д.Е.** Национальный музей им. Л.Р. Кызласова в городе Абакане [Электронный ресурс] / Е.С. Ананьева, Д.Е. Лемытская // Молодежь и наука: сб. материалов IX Всероссийской научно-технической конф. студентов, аспирантов и молодых ученых с международным участием, посвященной 385-летию со дня основания г. Красноярска (г. Красноярск, 15-25 апреля 2013 г.) / Сибирский федеральный университет. – Красноярск, 2013. – (Архитектура. Вопросы истории и теории) – Режим доступа: <http://conf.sfu-kras.ru/sites/mn2013/thesis/s004/s004-010.pdf> (0,09 п. л.)

13. **Лемытская, Д.Е., Харлантов, Т.В.** Наследие Советской архитектуры рабочих поселков в Средней Сибири / Д.Е. Лемытская, Т.В. Харлантов // Современные проблемы архитектуры, градостроительства, дизайна: сб. материалов I Международной научно-практической конф. (г. Красноярск, 19-20 сентября 2013 г.) / Сибирский федеральный университет. – Красноярск, 2013. – С. 230-234 – (Культурное наследие в среде современного города) (0,15 п. л.)

14. **Лемытская, Д.Е.** К вопросу типологии в национальном строительном искусстве Хакасии [Электронный ресурс] / Д.Е. Лемытская // Молодежь и наука: сб. материалов X Всероссийской научно-технической конф. студентов, аспирантов и молодых ученых с международным участием, посвященная 80-летию образования Красноярского края (г. Красноярск, 15-25 апреля 2014 г.) / Сибирский федеральный университет. – Красноярск, 2014. – (Архитектура. Вопросы истории и теории) – Режим доступа: [http://conf.sfu-kras.ru/sites/mn2014/pdf/d03/s03/s03\\_004.pdf](http://conf.sfu-kras.ru/sites/mn2014/pdf/d03/s03/s03_004.pdf) (0,25 п. л.)

15. **Лемытская, Д.Е.** Идеино-художественная роль монумента в архитектуре городов Сибири советского периода (на примере Абакана и Черногорска) / Д.Е. Лемытская // Современные проблемы архитектуры, градостроительства, дизайна: сб. материалов II Международной научно-практической конф. (г. Красноярск, 12-14 ноября 2014 г.) / Сибирский федеральный университет. – Красноярск, 2014. – С. 208-213 - (Культурное наследие в среде современного города) (0,37 п. л.)

16. **Лемытская, Д.Е.** О результатах исследования архитектурно-пространственного развития городов Хакасии / Д.Е. Лемытская // Баландинские чтения: сб. статей научных чтений памяти С.Н. Баландина (г. Новосибирск, 15-17 апреля 2015 г.) / Новосибирская государственная архитектурно-художественная академия. – Новосибирск, 2015. – Т. X. – Ч. 2. – С. 189-196 – (Историко-культурное наследие Сибири: сохранение и ревалоризация. Новые интерпретации архитектурного наследия в современной культуре) (0,5 п. л.)

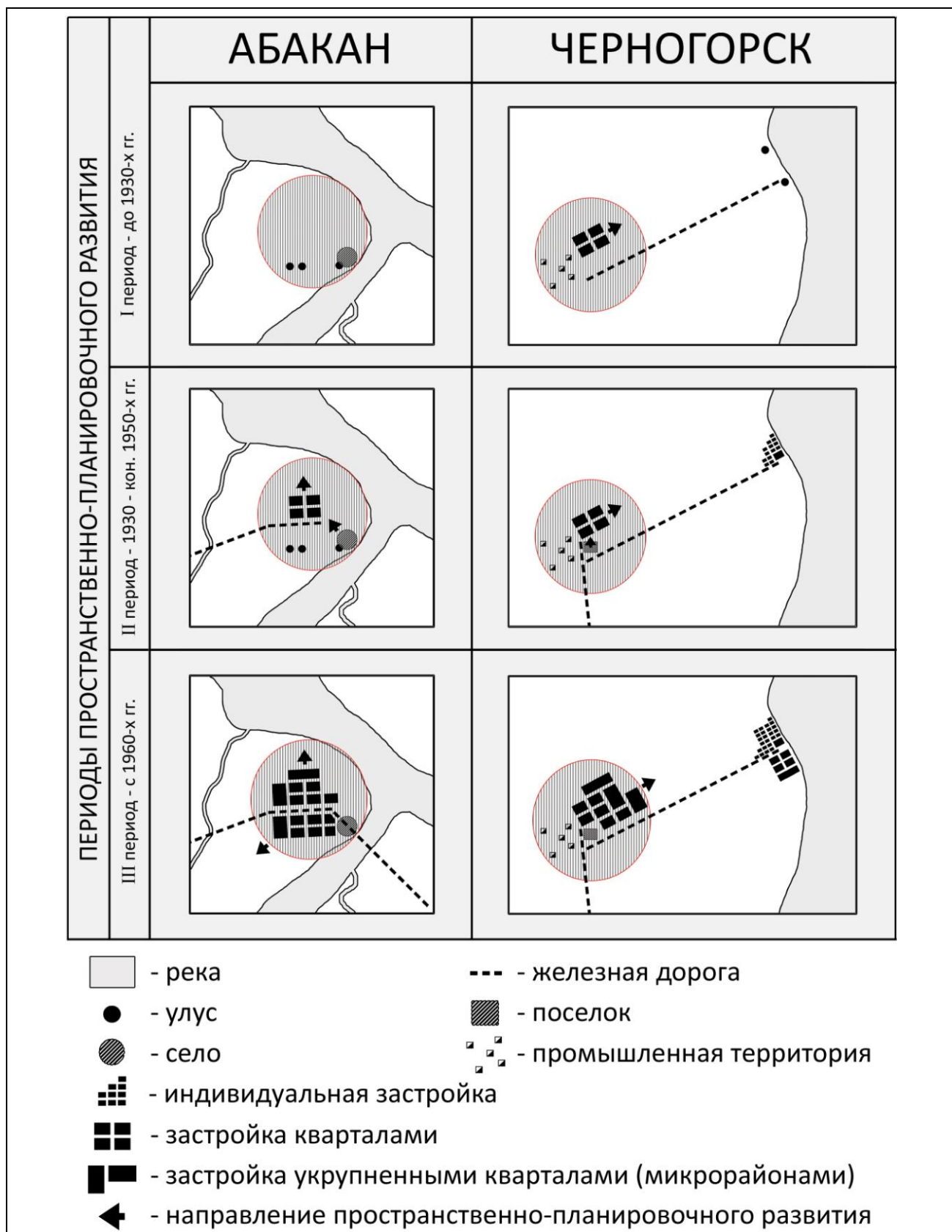


Рисунок 1 – Схема периодизации пространственно-планировочного развития городов Абакана и Черногорска: I период – до 1930-х гг., II период – 1930 – кон. 1950-х гг., III период – с 1960-х гг.