



**ОТЗЫВ**

**на автореферат диссертации Брылева Ильи Сергеевича по теме  
«РЕКОНСТРУКЦИЯ ДТП ПО ПАРАМЕТРАМ ПРОЦЕССА ТОРМОЖЕНИЯ  
ДВУХКОЛЕСНЫХ МЕХАНИЧЕСКИХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ»  
на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности  
05.22.10 – «Эксплуатация автомобильного транспорта».**

Тема диссертации Брылева И.С. является актуальной, так как с ростом популярности и доступности мощных мотоциклов возросло и количество ДТП с их участием. Не смотря на то, что во многих транспортных средствах установлены приборы видеофиксации, а многие улицы имеют видеонаблюдение, многие аварии не попадают в область их действия и сотрудникам ГИБДД и экспертам при выяснении обстоятельств ДТП приходится использовать традиционные методики. Сегодняшние мотоциклы стали мощнее, более скоростными, снабжены всевозможными электронными системами, в связи с этим необходимо пересматривать многие ранее существовавшие методики, в том числе и общепринятую методику расчета скорости движения ДМТС при торможении.

Работа обладает научной новизной, практической полезностью, материалы широко опубликованы и представлены на российских и международных научно-технических конференциях.

Особенно необходимо отметить разработанную методику реконструкции ДТП по параметрам процесса торможения ДМТС и внедрение ее в экспертную практику и учебный процесс.

По автореферату имеются следующие вопросы и замечания:

1. Объектами исследования являлись 24 мотоцикла шести марок. Можно ли данную методику использовать для скутеров, квадроциклов и трициклов?

2. На рис.1 автореферата в качестве условия измерений указан участок дороги (г. Санкт-Петербург, ул. Мельничная). Почему при проведении экспериментальных исследований не использовалось стендовое оборудование, в частности силовые роликовые стенды для мотоциклов?

Эти замечания не снижают общего впечатления и оценки работы. В целом научно-квалификационная работа Брылева Ильи Сергеевича отвечает требованиям п.9 «Положения РФ о присуждении ученых степеней» и ее автор заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – «Эксплуатация автомобильного транспорта».

Заведующий кафедрой «Транспортно-технологических машин, оборудования и логистики», к.т.н., доцент

Шостенко  
Денис  
Николаевич

09.11.2015г.

Телефон: 8 (8182) 21-61-92

E-mail: [d.shostenko@narfu.ru](mailto:d.shostenko@narfu.ru)

Почтовый адрес места работы:

163002, г. Архангельск, набережная Северной Двины, 17

*Шостенко Д.Н.*  
секретарь ученого совета САФУ

09 ноября 2015г.