



**МИНОБРНАУКИ РОССИИ**  
федеральное государственное автономное  
образовательное учреждение  
высшего образования  
«Санкт-Петербургский политехнический  
университет Петра Великого»  
(ФГАОУ ВО «СПбПУ»)

### **О Т З Ы В**

на автореферат диссертации Брылева И.С. по теме «Реконструкция ДТП по параметрам процесса торможения двухколесных механических транспортных средств», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта

Диссертационная работа Брылева Ильи Сергеевича направлена на решение актуальной проблемы, касающейся повышения точности расчетов при проведении дорожно-транспортных экспертиз.

Автором предложены расчетные зависимости параметров процесса торможения мотоциклов, учитывающие тип их тормозной системы, величину массы мотоцикла, тип и состояние дорожного покрытия, наличие АБС и режим торможения, а так же установлены закономерности влияния на процесс торможения мотоциклов вышеперечисленных факторов. Анализ экспериментальных значений установившегося замедления, времени нарастания замедления, определенных при различном коэффициенте сцепления, позволил автору разработать эмпирические модели определения параметров процесса торможения мотоциклов.

При прочтении диссертации и автореферата появились следующие вопросы:

- 1) Почему не исследовался коэффициент эффективности торможения?
- 2) При анализе ДТП прямолинейное движение, исследуемого объекта искажается, при этом оценка его перемещения продольным коэффициентом сцепления не совсем точна.
- 3) При определении коэффициента сцепления не совсем корректно использован прибор ППК-МАДИ, особенно в тех случаях, когда анализируется процесс торможения объекта с наличием АБС.

Следует отметить, что поставленная автором цель и задачи решены на научно-практическом уровне. Выводы и результаты не вызывают сомнений.

Диссертация отвечает требованиям ВАК РФ (п. 9 «Положения о присуждении ученых степеней»), а её автор – Брылев И.С. заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта.

Доктор технических наук, профессор  
Кафедры «Транспортные и технологические системы»  
«Санкт-Петербургский политехнический  
университет Петра Великого»  
Политехническая ул., д. 29,  
Санкт-Петербург 195251,  
тел. 8(812)-552-67-26  
E-mail: [office.@spbstu.ru](mailto:office.@spbstu.ru)  
05 ноября 2015 г.

Шестопалов Александр Андреевич

Подпись А.А. Шестопалов  
УДОСТОВЕРЯЮ  
Ведущий специалист  
по кадрам.

05.11.2015 г.