

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Брылева Ильи Сергеевича по теме «Реконструкция ДТП по параметрам процесса торможения двухколесных механических транспортных средств», представленный на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – «Эксплуатация автомобильного транспорта».

Рассматриваемая тема диссертационной работы направлена на учет факторов, формирующих величину установившегося замедления мотоциклов и времени его нарастания при проведении автотехнических исследований с целью обеспечения аналитической базы повышения точности и достоверности механизма реконструкции ДТП.

В рассматриваемой теме проведен обзор и анализ существующих методов расчета скорости движения мотоциклов при ДТП. Выделены преимущества и недостатки существующих методик, а так же выделен ряд факторов, не учитываемых в современной экспертной практике.

Брылевым И.С. уточнена методика механизма реконструкции ДТП, с помощью корректировки нормативных значений установившегося замедления, времени его нарастания с учетом типа тормозной системы мотоцикла, величины его массы, состояния дорожного покрытия, наличия на мотоцикле АБС и режима применяемого торможения. На основе проведенных экспериментов, автор подтвердил влияние указанных факторов на характер изменения замедления и времени его нарастания.

Автором разработаны эмпирические зависимости для определения установившегося замедления и времени его нарастания, с помощью которых можно смоделировать конкретную ситуацию в части режима торможения мотоцикла. Предложен алгоритм определения коэффициентов, корректирующих значение установившегося замедления ( $K_j$ ) и времени его нарастания ( $K_t$ ), а так же получены примеры этих коэффициентов для мотоциклов с различным типом тормозной системы.

По содержанию автореферата и диссертации имеются вопросы. В тексте диссертации не пояснено;

1. С чем связана высокая погрешность расчета скорости движения мотоцикла на основе закона о сохранении количества движения?
2. Производилось ли расчетное сравнение скорости движения, остановочного пути, удаления от места столкновения транспортных средств по уточненной и действующей методике?
3. Какова погрешность полученных корректирующих коэффициентов, и могут ли они оказывать влияние на конечный результат?

В целом, анализируя представленные научные результаты, можно сделать вывод, что работа выполнена на достойном уровне и оценивается положительно. Диссертационная работа на тему «Реконструкция ДТП по параметрам процесса торможения двухколесных механических транспортных средств» имеет высокую практическую значимость и отвечает требованиям п. 9 «Положения о присуждении ученых степеней» к кандидатским диссертациям, а её автор – Брылев Илья Сергеевич заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта.

Шавыраа Чечек Деспи-ооловна  
кандидат технических наук, доцент,  
заведующая кафедрой «Транспортно-  
технологические средства» ФГБОУ ВПО  
«Тувинского государственного университета»  
667001, Республика Тыва  
г. Кызыл, ул. Рабочая 4  
тел. 8(39422)2-75-58  
E-mail.Shavyraa@mail.ru

