

СПИСОК
основных публикаций оппонента
к.т.н., доцента Федотова Виталия Николаевича
по теме диссертации «Реконструкция ДТП по параметрам процесса
торможения двухколесных механических транспортных средств»

Шифр и наименование специальности:

05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта

№ п/п	Наименование публикации	Форма публикации	Выходные данные	Объем	Соавторы
1	2	3	4	5	6
1	Концепция метода обеспечения экологической безопасности автомобильного транспорта в крупных городах Из списка ВАК.	печатный	СПБГАСУ, Вестник гражданских инженеров. 2015. № 1 (48). – С. 205-211	0,44	-
2	Научные основы создания иерархических систем мониторинга и оценки влияния объектов транспортной инфраструктуры на окружающую среду	печатный	Нейрокомпьютеры: М: разработка, применение. 2014. № 2. – С. 22-30.	<u>0,56</u> 0,4	Васильев А.Н., Денисов В.Н., Тархов Д.А.
3	Сравнительная оценка надежности двигателей муниципальных автобусов в реальной эксплуатации	Печатная	В сборнике: Неделя Науки СПбГПу Материалы научно-практической конференции с международным участием. Институт энергетики и транспортных систем. 2014. – С. 20-23.	<u>0,25</u> 0,2	Успенский И.Е., Баженов А.А.,
4	Исследования изменения эффективности торможения между очередными техническими обслуживаниями. Из списка ВАК.	Печатная	Известия Волгоградского государственного технического университета. Волгоград: 2013. Т. 7. № 21. – С. 41-44	<u>0,25</u> 0,1	Тюрин С.В., Касимов Р.К., Ревин А.А., Бойко Г.В.,
5	Снижение риска экологического воздействия	Печатная	Транспорт Российской Федерации: ООО	0,1	-

	автотранспорта – критерий управления дорожным движением		"Т-Пресса". 2012. № 9. – С. 41.		
6	О выборе конструкции колесных тормозных механизмов АТС по экологическому критерию Из списка ВАК.	Печатная	Автомобильная промышленность. М:Машиностроение, 2010. № 6. – С. 39-40.	<u>0,13</u> 0,1	Тюрин С.В., Дроздов А.В.
7	Выбор объекта и алгоритма нейропрограмм координации систем управления дорожным движением по критерию риска экологического воздействия Из списка ВАК.	Печатная	Приборы и системы. Управление, контроль, диагностика. М: Научтехлитиздат, 2010. № 1. – С. 1-5.	0,31	-
8	Оценка надежности водителя в процессе профессиональной деятельности Из списка ВАК.	Печатная	Известия Волгоградского государственного технического университета. Волгоград: 2010. Т. 3. № 10 (70). – С. 122-125.	<u>0,25</u> 0,2	Комаров Ю.Я., Сериков А.А.
9	Оценка периода приработки тормозных накладок переднеприводных автомобилей семейства ВАЗ (статья)	печатный	Прогресс транспортных средств и систем - материалы Международной научно-практической конференции: в 2 частях. 2009. – С. 150-151.	<u>0,12</u> 0,1	Потапов А.Ю., Ревин А.А., Тюрин С.В.,
10	Сравнительная оценка экологичности барабанных и дисковых колесных тормозных механизмов автотранспортных средств	Печатная	Science. 2009. Т. 1. № 6. С. 49.	<u>0,1</u> 0,05	Ревин А., Тюрин С., Дроздов А.
11	Зависимость деформации кузова автомобиля при лобовом ударе от скорости движения и перекрытия системы	Печатная	Автомобильная промышленность. М: Машиностроение, 2008. № 12. – С. 18-	<u>0,13</u> 0,10	Комаров Ю.Я., Волчков В.М., Лемешкин

	«автомобиль-препятствие» Из списка ВАК.				
12	Подготовка водителей пассажирского автотранспорта и безопасность дорожного движения Из списка ВАК.	Печатная	Безопасность жизнедеятельности. М: Новые технологии, 2008. № 2. – С. 12-16.	<u>0,31</u> 0,2	Гудков В.А., Жирков Р.А., Богданова Е.В.
13	Создание модели процесса наезда транспортного средства на недвижимое препятствие для экспертной оценки ДТП Из списка ВАК.	Печатная	Известия Волгоградского государственного технического университета. Волгоград, 2008. Т. 5. № 8 (46). – С. 36-38	<u>0,2</u> 0,1	Комаров Ю.Я., Волчков В.М., Лемешкин А.В.
14	Модель для экспертной оценки дорожно-транспортных происшествий	Печатная	Вестник транспорта. М: «Вестник транспорта», 2008. № 9. – С. 37-39.	<u>0,2</u> 0,1	Комаров Ю.Я., Волчков В.М., Лемешкин А.В.

Федотов В.Н.

(подпись)

Федотов